



Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

PLÁN BOZP

ve fázi přípravy stavby

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



**Název stavby: Snížení energetické náročnosti budov Krajské
správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova**

**Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace
Kosovká 1122/16
586 01 Jihlava**

Zhotovitel Plánu BOZP:

**Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TACZ/323/KOO/2023**

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

OBSAH :

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	5
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	6
B. Situační výkres.....	7
C. Obsah plánu	7
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	7
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	8

PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	26
---	----

POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě.

a) Základní údaje o druhu stavby:

Předmětem projektové dokumentace je snížení energetické náročnosti provozní budovy Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči. V rámci stavebních úprav se řeší výměna oken, vnějších dveří a zateplení celého objektu. Dojde také k výměně stávající střešní krytiny za novou plechovou krytinu.

Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace
Kosovká 1122/16
586 01 Jihlava

Dodavatel Plánu BOZP:

Pro stavbu „Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova“ stanovil investor dodavatele Plánu BOZP na staveništi v projektové fázi pana Marka Vajdíka, Novinky 702, 696 21 Prušánky, IČ: 87656574, DIČ: CZ7901164161.

Zpracovatel Plánu BOZP:

Marek Vajdík Novinky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TACZ/323/KOO/2023
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik@vajdikm.cz	Podpis koordinátora :

b) Název stavby: Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

c) Místo stavby : Dr. Richtra 1370/38, 589 01 Třebíč, parcela č. 3609/5, k.ú. Třebíč

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Jedná se o změnu dokončené stavby. Projektová dokumentace řeší zateplení obvodového pláště stávajícího objektu – zateplení obvodových stěn, střešního pláště a výměny výplní otvorů v obvodových stěnách. Stávající objekt je využíván jako provozní budova pro Krajskou správu a údržbu silnic Vysočina.

Objekt je v uspokojivém stavebně technickém stavu. Objekt nevykazuje zásadní stavebně technické poruchy. Stávající vady a poruchy jsou běžného charakteru odpovídající stáří objektu – drobné poruchy omítek, porušené omítky u terénu apod. Stavba nevykazuje žádné viditelné statické poruchy.

Projektová dokumentace řeší tyto stavební úpravy:

- Kompletní zateplení fasád objektu včetně ostění, parapetů a nadpraží;
- Zateplení střechy objektu;
- Zateplení stropní konstrukce v 2.NP;
- Výměna výplní otvorů fasády (veškerá okna a dveře) včetně parapetů u oken;
- Stavební úpravy vnitřních konstrukcí v napojení na měněné nebo stavebními úpravami dotčené konstrukce (příčky, parapety, nadpraží);
- Výměna klempířských výrobků (svody, oplechování, parapety, ...);
- Úprava okapových chodníků a zpevněných ploch navazující na zateplované svislé konstrukce;
- Dočasné odstranění a zpětná montáž stávajících prvků fasády, příp. posunutí nebo výměna za nové (hromosvod, VZT potrubí, krycí mřížky, ...);
- Výmalba a povrchové úpravy v návaznosti na provedené stavební úpravy.

e) Účel užívání stavby:

Stavebně upravovaný stávající objekt sloužící jako provozní budova a zázemí pro Krajskou správu a údržbu silnic Vysočina.

Jedná se o trvalou stavbu.

f) Základní předpoklad výstavby:

Předpokládaná délka výstavby je cca 10 měsíců.

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Řešený objekt je umístěn na pozemku p.č. 3609/2, v katastrálním území Třebíč [770761], ulice Dr. Richtra 1370. Pozemek se nachází na okraji města. Na zmíněném dotčeném pozemku se nachází stavebně upravovaný objekt sloužící jako provozní budova pro Krajskou správu a údržbu silnic Vysočina. Řešený objekt má p.č. 3609/5 a parcela je podle katastru nemovitostí vedena jako zastavěná plocha a nádvoří. Zastavěná plocha je celkem 208 m².

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Není předmětem, vliv stavby na okolí nevznikne. Odtokové poměry v území nebudou změněny, jedná se o stávající objekt.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§ 15 odst. 1 nebo odst. 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č. 121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třešti – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Podklady pro vypracování Plánu BOZP:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace společnosti PANTA-Š, SPOL. S.R.O., Slatinice 251, 783 42.

Členění stavby na stavební objekty dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.):

Stavba není členěna na stavební objekty.

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Člen společnosti: PANTA-Š, spol. s r.o.
Slatinice 251, 783 42 Slatinice
IČO 25816985
DIČ CZ25816985

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

řídící projektant: Ing. Miroslav Vobr
zodpovědný projektant: Ing. Ivana Špunarová

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.



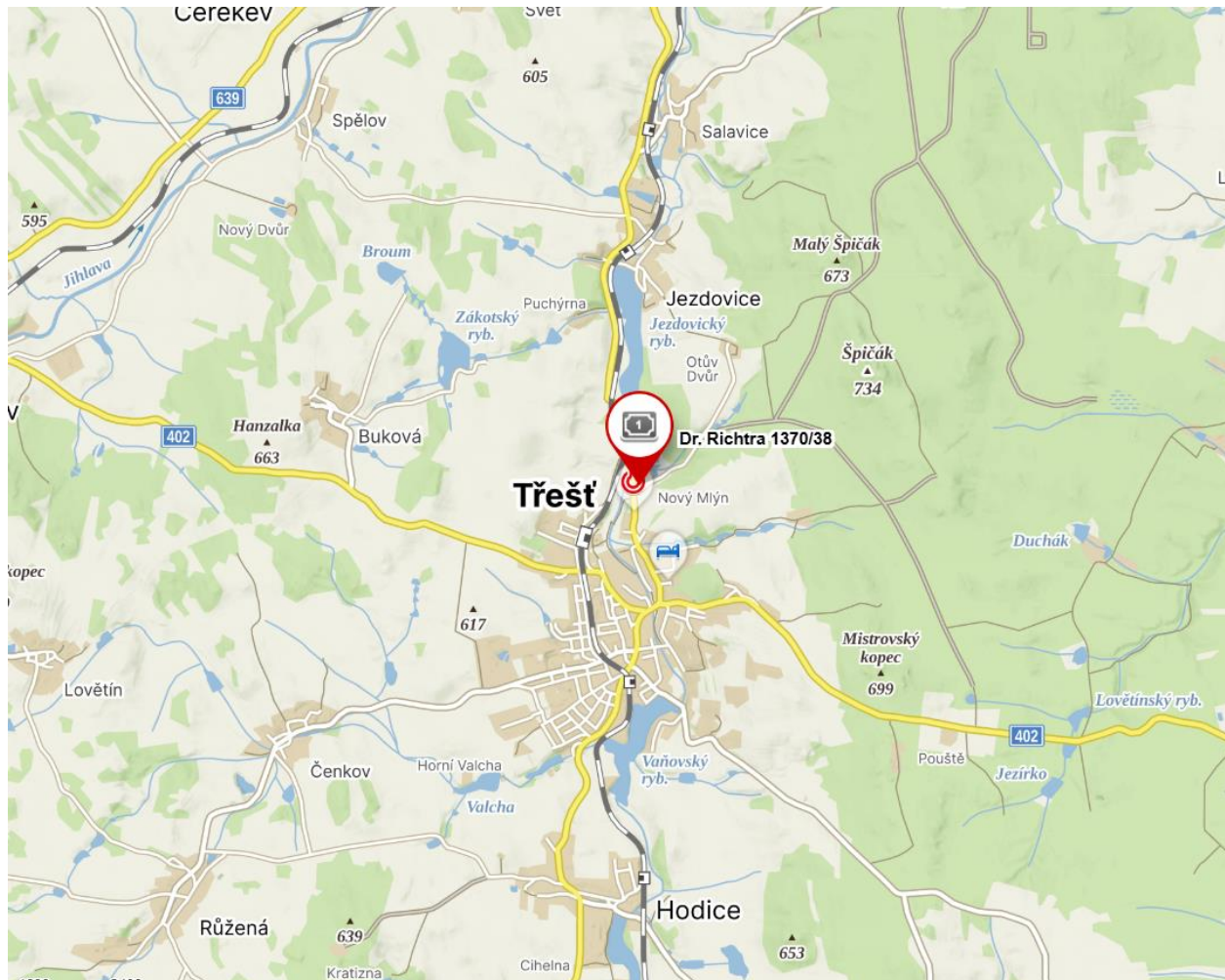


Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebšti – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

B.SITUAČNÍ VÝKRES



C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Plán BOZP je zpracovaný ve fázi přípravy stavby. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu, a tudíž je celá stavba v souladu s územním rozhodnutím.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2023 Vydání: 00

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zahrnuty v projektové dokumentaci.

Pro uvažovaný záměr nebyly provedeny průzkumy typu IGP a HGP apod. Objekt není předmětem stavebně historického průzkumu.

Objekt není zatížen žádnými ochrannými, bezpečnostními pásmy ani zónami.

Na stavbu nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky.

Objekt není zatížen žádnými ochrannými, bezpečnostními pásmy ani zónami.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Vjezd na staveniště bude zajištěn z místní zpevněné komunikace.

Staveniště nevyžaduje samo o sobě žádné speciální napojení na technickou infrastrukturu.

Zařízení staveniště, skladovací plochy ani parkovací plochy nebudou zřizovány v předem domluvených místech po dohodě s investorem.

Staveniště bude napojeno na místní rozvod elektrické energie včetně napojení na pitnou vodu. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Pro zabránění neoprávněného vstupu a vjezdu bude staveniště vyznačeno zábranami. Na všech přístupech bude instalováno oplocení o výšce min. 1,8 m, opatřené bezpečnostním značením, zakazujícím vstup na staveniště nepovolaným osobám.

Staveniště bude na vstupu řádně označeno vyvěšením povolení „Stavba povolena“ společně s „Ohlášením na oblastní inspektorát práce“.

Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami.

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají na plochách zasažených stavbou, popřípadě bude místo parkování určeno po dohodě s objednatelem

Příklad značení:



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebí – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami, prikazující používání předepsaných OOPP na staveništi (pracovišti) – např. při montáži, demontáži a přestavbě lešeňové konstrukce, při používání lešeňové konstrukce.

Na vstupu na staveniště zároveň bude na viditelném místě umístěno Stavební povolení a Ohlášení stavebních prací na OIP.

Příklad značení:



Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy budou před započítím prací upřesněny. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Na příjezdech ke staveništi po komunikaci budou instalovány dopravní značky Z2 doplněné o 5 blikající výstražné světla VS1 napájené z akumulátorů, upozorňující účastníky provozu na pozemní komunikaci na dopravní situaci na mostě. Tím bude zajištěno světlení překážky na komunikaci i během nočních hodin nebo v případech snížené viditelnosti. Práce budou prováděny za denního světla.

c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Pozemek se nenachází v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na zařízení staveniště bude v každé stavební buňce instalován minimálně jeden přenosný hasicí přístroj obsahující hasivo s celkovou hasicí schopností nejméně 13A A (pro požáry látek v tuhém stavu) nebo

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

nejméně 70 B ;pro požáry hořlavých kapalin, např. (PG6, CO₂). Zhotovitel zajistí vyvěšení požární poplachové směrnice na viditelném místě zařízení staveniště, vymezující činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru a seznámení účastníků stavby s postupy pro vyhlášení požárního poplachu, zdolávání požáru a evakuaci osob a materiálu. Používání otevřeného ohně, případně topidel na tuhá, kapalná nebo plynná paliva uvnitř stavebních buněk je přísně zakázáno.

Na staveništi se nebudou vyskytovat žádné výbušné látky nebo směsi.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na staveništi tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn., že především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující použití otevřeného ohně a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, ... atd. Před započítím prací těchto prací bude vše konzultováno s Koordinátorem BOZP.

Z hlediska požární ochrany se musí dbát především na tyto faktory:

- zajistit na pracovišti (staveništi) takové podmínky, aby nedošlo ke vzniku požáru
- dbát na vybavení pracoviště (staveniště) příslušnými předpisy, vyhláškami, plány (vyvěšenými) a hasebními prostředky, zajistit seznámení pracovníků s předpisy (prokazatelným způsobem)
- provádět předepsaná školení, přezkoušení a poučení pracovníků
- provádět předepsané kontroly staveniště a vést o tom záznamy (včetně zajištění-objednání odborných kontrol-revize)
- v případě požáru zajistit hašení a přivolání pomoci

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Doprava

Vjezd na staveniště bude zajištěn z místní zpevněné komunikace. Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.

Všechny druhy energií

Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie po staveništi a zařízení staveniště budou zajištěna z místního inženýrských sítí.

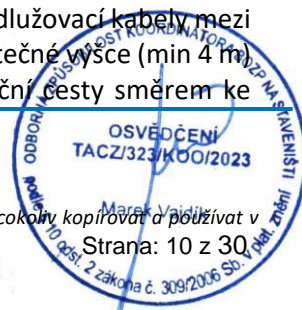
Z mobilního rozvaděče, vybaveného hlavním vypínačem el. energie, bude zajištěn rozvod elektrické energie pomocí prodlužovacích kabelů a podružných rozvaděčů, opět s možností vypínání. Prodlužovací kabely mezi jednotlivými stavebními buňkami na zařízení staveniště budou řádně vyvěšeny v dostatečné výšce (min 4 m) tak, aby nezasahovaly do průjezdných profilů komunikací a taženy mimo komunikační cesty směrem ke

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

staveništi. Zhotovitel zajistí platné revize všech elektrických zařízení, rozvodů a spotřebičů, používaných na staveništi, v souladu s plánem revizí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavebních úprav, není řešeno.

2) Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenachází žádné bludné proudy.

3) Ochrana před technickou seizmicitou

Dotčené území se nenachází v blízkosti technické seizmicity.

4) Ochrana před hlukem

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, § 14.

5) Protipovodňová opatření

Není řešeno.

6) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Řešené území není poddolované a nebyl zde zjištěn výskyt metanu.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č. 121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiál

Stavební úpravy objektu ve stávající zástavbě nebudou mít žádný negativní vliv na přírodu, krajinu ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba objektu nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba daného rozsahu nenaplnuje podmínky, kdy by bylo nutné vydat stanovisko na posouzení vlivu životního prostředí.

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

Na stavbě nebudou umístěny nebezpečné látky a pohonné hmoty.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchost a prašnost byla omezena na minimum.

Ve fázi výstavby bude zdrojem hluku stavební činnost. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchost nepřekračuje hodnoty uvedené v technickém osvědčení.

Po dobu výstavby budou zdroji znečišťování vnějšího ovzduší stavební práce (nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru) a emise z provozu strojů a nákladních vozidel. Vzhledem k malému rozsahu záměru lze předpokládat, že nedojde k významnému negativnímu vlivu na čistotu ovzduší.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu na-prázdko, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zásady pro dopravní inženýrské opatření se řídí dle platných příslušných norem a vyhlášek.

Dále je nutné zohlednit příslušnou místní platnou obecní vyhlášku.

- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

V rámci stavby bude provedeno pouze odebrání podkladu pod stávajícím okapovým chodníkem – výkopové práce pro možné zateplení objektu pod terén.

Výkopovými pracemi dojde k odstranění stávajících betonových dlaždic 500x500x50 mm.

Vzhledem k tomu, že výkopy budou provedeny do hloubky 500 mm, nemusí být tyto výkopy zabezpečeny proti seunutí.

Zabezpečení prováděných prací

Výkopové rýhy budou po dobu stavby ohrazeny, aby nedošlo k pádu nepovolaných osob do. Při výstavbě je nutné dbát příslušných norem a předpisů, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníku.

Práce budou prováděny pomocí strojní techniky (traktor – bagr, bagr se spodní lžicí) a pouze v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně.

Zemní práce:

- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

Provádění výkopů:

- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

Ochrana výkopů před vodou

Výkop je nutné ochránit před povrchovou i podzemní vodou. Z hlediska zajištění stability stěn výkopů je vždy důležité odvodnění terénu podél všech výkopů i výkopů samotných. Zeminy nasycené vodou výrazně mění své mechanicko-fyzikální vlastnosti a v krátké době mívají negativní vliv na stability stěn výkopu. Také velmi výrazně klesá soudržnost zeminy, zmenšuje se úhel vnitřního tření a zvyšuje se vlastní hmotnost zeminy.

Proti negativnímu působení povrchových vod, které do výkopů přitékají vlivem dešťových srážek se zřizují na povrchu odvodňovací rýhy nebo stružky sloužící k odvedení povrchových vod tak, aby se dešťová voda neshromažďovala v prostoru za vykopanou zeminou a nevsakovala se do terénu v blízkosti výkopů.

K nejobvyklejšímu ohrožení staveniště vodou dochází vždy v deštivém období, kdy vzniká porušení stability svahů.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové užívání řešeno.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

- j) **Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- k) **Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Zednické práce budou prováděny dle předem odsouhlasených postupů.

V rámci zednických prací budou provedeny lokální opravy zdiva a následné zapravení v místech, kde dojde k výměně oken a dveří.

Vzhledem k tomu, že dojde k odstranění oken a dveří a při prováděcích pracích se dostane osoba provádějící práce na hranu pádu, bude jako ochrana proti pádu do volné hloubky vystaveno před započítím těchto prací venkovní lešení.

Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m. Stroje pro přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob. K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob. Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla. Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob. Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

- l) **Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

V rámci montážních prací bude provedeno:

Zateplení fasád objektu

Obvodové stěny objektu budou zatepleny kvalitním certifikovaným VKZS - vnějším kontaktním zateplovacím systémem, ETICS – tepelně izolačním vnějším kompozitním systémem, který je certifikován jako celek akreditovanou zkušebnou dle výsledku výběrového řízení (VŘ).

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebí – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Dodavatelská firma musí prokázat odborné zaškolení svých pracovníků pro aplikaci dle VŘ tohoto certifikovaného zateplovacího systému. Při návrhu a realizaci bude důsledně postupováno podle technických pokynů výrobce systému, které obvykle jsou součástí certifikátu včetně dodržení projekčních pokynů pro provádění detailů napojení navazujících konstrukcí a dodržení zásad modulové koordinace.

Fasády objektu budou před zateplením očištěny tlakovou vodou a zbaveny nesoudržných částí, následně bude provedeno doplnění hrubých omítek. Před lepením tepelného izolantu bude stávající podklad napenetrován. Zateplení fasád bude provedeno systémem kontaktního zateplení – ETICS certifikovaný dle ETAG 004. Systém certifikovaný v kvalitativní třídě A dle Cechu zateplování budov.

Zateplení fasád bude založeno v úrovni terénu. Sokl bude zateplen izolací z nenasákavého polystyrenu perimetru tloušťky 160mm se součinitelem tepelné vodivosti $\lambda=0,035\text{W/m.K}$, sokl bude proveden do úrovně 300 mm nad terénem. Stěny budou zatepleny izolací z fasádního polystyrenu EPS 70 F tloušťky 160 mm se součinitelem tepelné vodivosti $\lambda=0,033\text{W/m.K}$.

Tepelná izolace bude kotvena mechanickými kotvami a lepena. Izolace bude opatřena stěrkovou armovací hmotou – perlínkou, penetrací v odstínu omítky a finální silikonovou omítkou.

Izolace

Zateplovací systém bude proveden tepelnou fasádní izolací EPS s příměsí grafitu s deklarovaným součinitelem tepelné vodivosti min. $\lambda \leq 0,033 \text{ W/mK}$. Pro zateplení budou použity tloušťky desek 160 mm. Zateplení ostění a nadpraží oken a dveří bude provedeno deskami tloušťky 40 mm. Soklová část bude zateplena tepelnou izolací EPS Perimeter tloušťky 160 mm s deklarovaným součinitelem tepelné vodivosti $\lambda \leq 0,034 \text{ W/mK}$. Zateplení soklu bude probíhat do hloubky 500 mm po úroveň terénu. V průběhu provádění je nutné zamezit průniku vody do izolace, tj. chránit izolant před deštěm a případným zatečením.

Kotvení izolace:

Pro desky z EPS budou použity šroubovací hmoždinky se zápusťnou montáží a se zaslepením izolační zátka. V případě malých tlouštěk izolace pod 8 cm, kde není možné použít zápusťnou montáž, budou použity natloukácké hmoždinky bez bodového prostupu tepla. Tímto způsobem se přeruší tepelné mosty způsobené hmoždinkami a zabrání se prokreslování hmoždinek na povrch omítky.

Armovací vrstva:

Pro zajištění mechanické odolnosti a životnosti bude armovací vrstva zateplovacího systému provedena armovací stěrka vyztuženou vlákny. Do armovacího tmele bude použita armovací síťovina.

Povrchová úprava:

Silikonová fasádní barva

- vysoká difúzní schopnost a vodoodpudivost
- fotokatalytický účinek-aktivním samočisticím efektem a zvýšenou ochranou omítky proti primárnímu napadení mikroorganismy (řasami a houbami)
- nasákavost $W3 (0,06 \text{ kg/m}^2 \cdot h0,5)$, difuze vodních par $V1$

Vzhledem k požadavku na dlouhou odolnost fasády proti biotickému napadení (řasy a plísňe) je nutné provést opatření povrchu fasády takovým způsobem, aby byla dodržena požadovaná záruka a garance v délce minimálně 10 let, kterou poskytne investorovi přímo výrobce povrchové úpravy. Výrobce fasádní barvy musí poskytnout investorovi záruku, že po dobu 10 let nedojde ve smyslu ČSN EN 16492

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebí – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Hodnocení povrchových změn vyvolaných působením plísní a řas na nátěry, dle normativní přílohy A, Posuzování podle EN ISO 4628-1, tabulky A.1, A.2 a A.3, k větším změnám než klasifikace 0-1.

Systémové doplňky:

Napojení zateplovacího systému na rámy okenních a dveřních otvorů bude řešeno pomocí systémových lišt dle velikosti okenních a dveřních otvorů. Napojení zateplovacího systému na systémové parapety bude provedeno pomocí komprimačních těsnících pásek, které se aplikují pod parapet a mezi parapet a ostění a zabráňují pronikání vlhkosti a vody do zateplovacího systému. Napojení zateplovacího systému na klempířské parapety bude provedeno pomocí systémové lišty. Tato lišta umožní délkovou dilataci parapetu bez rizika prasklin v zateplovacím systému v okolí parapetu a současně vytváří čistý detail při napojení parapetu na omítku ostění. Napojení klempířských prvků na fasádu bude provedeno pomocí systémové lišty, která umožňuje klempířským prvkům dilatovat vůči zateplovacímu systému a současně vytváří čistý detail v napojení na omítku. V nadpraží oken a dveří bude do zateplovacího systému vložena systémová lišta s okapovou hranou, zabráňující stékající vodě zatékat do nadpraží k rámcům oken a dveří.

Zateplení střešní konstrukce

Stávající střešní krytina bude odstraněna a nahrazena novou plechovou krytinou. Krov zůstane ponechán. Dojde k odstranění podhledu a části stávající tepelné izolace a bude nahrazena novou tepelnou izolací-PIR desky, parotěsná fólie a novou konstrukcí sádkartonového podhledu.

Střechy budou odvádět srážkovou vodu pomocí žlabů a svodů přes lapače splavenin, které jsou napojeny do stávajících přípojek kanalizace objektu. Klempířské práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3310. Střešní krytina bude doplněna o bleskosvod – více viz část elektro. Osazení bleskosvodu bude provedeno oprávněnou osobou.

Výplně otvorů

Stávající výplně oken a dveří budou nahrazeny plastovými otvory zasklenými termoizolačním trojsklem, $U_w = \max 0,8 \text{ W/m}^2\text{K}$, $U_D = \max 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$. Otvory v 1NP a 2NP budou opatřena bezpečnostním zasklením – lepené sklo s vloženou fólií. Dále v místnostech sociálního zázemí. U vstupních dveří bude zasklení opatřeno ve výšce v rozmezí 800–1000 a 1400–1600 mm nad podlahou jasně viditelná páska šířky 50 mm, nebo značky 50x50mm po 150 mm Více o specifikaci výplní viz výpis prvků PSV.

Současně v rámci stavebních úprav a výměny otvorů budou vyměněny prosklené sestavy tvořící závětrří do budovy, tj. v místech hlavního vstupu.

Okapový chodník, zpevněné plochy

V rámci zateplení dojde k dotčení a úpravě stávajících okapových chodníků a zpevněných dlážděných ploch. Výkopovými pracemi dojde k odstranění stávajících betonových dlaždic 500x500x50 mm. Tyto dlaždice budou použity pro opětovné zadláždění. Betonové dlaždice budou zkráceny o tloušťku izolantu a opětovně vráceny zpět. V rámci rozpočtu počítat s 20 % výměnou betonových dlaždic. Okapové chodníky budou provedeny ve spádu od objektu pro zajištění odvodu dešťových vod. Zateplení soklu bude provedeno do hloubky 500 mm pod úroveň terénu a 300 mm nad úroveň terénu. V místě hlavního vstupu a vstupu do skladu nebude provedeno zateplení soklu.

Zámečnické výrobky

Jedná se o výrobky při dotčených zateplovacích plochách, které bude potřeba v návaznosti na stavební

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebí – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

úpravy upravit. Jednotlivé výrobky budou upraveny pro možnost provedení zateplovacího systému, případně odsunuty s prodloužením kotevních prvků o tloušťku izolantu.

Klempířské výrobky

Klempířské výrobky budou z materiálu titan-zinek. V rámci klempířských prvků budou provedeny oplechování parapetů, nové dešťové svody a kotlíky a oplechování ukončení zateplovacího systému.

Elektroinstalace

Ve všech místnostech budou demontována svítidla a nahrazena novými LED ve stávajícím rozsahu.

Dále se v rámci elektroinstalace řeší nový hromosvod a nutné stavební připomoci v rámci umístění nového TČ (zdroje vytápění) a přemísťovaných prvků na fasádě napojených na elektroinstalaci objektu.

Montážní pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni montážními a bezpečnostními pomůckami a vázacími prostředky.

Montážní a bezpečnostní přípravy, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Montážní práce

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravy stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravy, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob hrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

Montážní práce musejí být zastaveny při:

- a) dohlednosti menší než 30 m
- b) větru o rychlosti nad 8 m.s^{-1} (5° Bf a více) ; orientační měření se bude provádět pravidelně místně na stavbě, se záznamem do stavebního deníku
- c) bouři, dešti, sněžení a tvoření námrazy,
- d) teplotě prostředí nižší než -10°C a vyšší než $+50^\circ\text{C}$

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou v rámci stavby řešeny.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Pro samotnou stavbu je předpokládáno riziko pádu osob do hloubky.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být vždy zajištěna ochrana pracovníků proti pádu – a to přednostně kolektivním opatřením – tzn. vytvořením bezpečné pracovní podlahy široké min. 600 mm s dvou tyčovým zábradlím o minimální výšce 1100 mm se zářezkou u podlahy o min. výšce 150 mm a max. mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm (viz NV č. 362/2005 Sb., ČSN 73 8101 Lešení a ČSN 73 8106 Ochranné a zachytňné konstrukce). Bezpečnou pracovní podlahu zajistit mimo jiné použitím kompletního lešení nebo pohyblivé pracovní plošiny s dvou tyčovým zábradlím a min. 150 mm širokou zářezkou v pracovní ploše. Pouze pokud nelze z vážných důvodů použít kolektivní opatření použije se osobní zajištění proti pádu – např. bezpečnostní postroje jako součást profesionálně navrženého systému zachycení pádu, přičemž je nutno zajistit řádné zaškolení pracovníků, prohlídku postrojů před použitím, stanovení kotevnicích bodů a záchranné opatření pro případ pádu jistě osoby, jak požadují příslušné předpisy. Tyto osobní ochranné pracovní prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovat bezpečný pohyb a musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky stanovenými návodem výrobce nebo zvláštními předpisy.

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat.

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která provádí montáž daného zabezpečení, ochranu proti pádu do volné hloubky a musí být oprávněná k provedení montáže dané konstrukce.

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání – předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Osobní zajištění proti pádu (OOPP)

Zhotovitel je povinen zajistit minimálně:

- přijímání technických a organizačních opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení,
- určit vhodný způsob a druh zajištění proti pádu na všech místech práce a komunikacích,
- určit kotvicí bod pověřenou odbornou osobou (kotvicí bod musí být schopen odolat silám předpokládaného pádu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvicího bodu a systému ochrany proti pádu),
- použité OOPP musí být slučitelný s ostatními částmi systému a ostatními OOPP,
- před použitím OOPP řádně zkontrolovat a prohlédnout v souladu s návodem výrobce,
- bezpečné a zdravé neohrožující provádění prací na staveništi,
- zajistit vedení lan mimo ostré hrany, je-li nutno lana vést přes ostré hrany, zhotovitel zajistí použití textilní nebo plastové chráničky k ochraně lana (viz návod výrobce),
- zajistit používání OOPP pouze řádně vyškolenými pracovníky seznámenými s návodem k používání,
- k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou - systém zachycení pádu musí být sestaven takovým způsobem, že je zabráněno kolizi uživatele se zemí nebo konstrukcí nebo jinou překážkou

OOPP pro zachycení pádu musí být používány a kontrolovány v souladu s návodem výrobce.

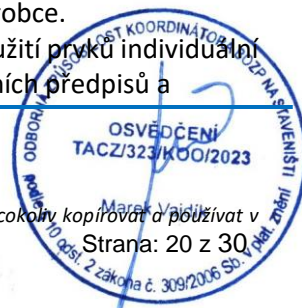
Zhotovitel uvede v předloženém TP vhodný systém zajištění pracovníků ve výšce za použití prvku individuální ochrany proti pádu při respektování návodu k používání, ustanovení vyplývající z právních předpisů a

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

normových hodnot účinných a platných v době prováděných prací.

Pro případ nouzové situace zhotovitel vypracuje záchraný plán a vybavení i schopnosti potřebné k jeho rychlému provedení (vyproštění uživatele OOPP musí proběhnout do 20 min.).

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Manipulaci s břemeny při vykládce a nakládce stavebního materiálu budou provádět pouze proškolení pracovníci (jeřábníci, vazači). Pro zavěšení či uvázání břemene budou, používat pouze nepoškozené vazáky a jiné prostředky k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene.

Podmínky pro manipulaci s břemenem:

- zajistit dostatečný prostor a skladovací plochu dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene,
- odstranit překážky ztěžující manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu,
- zachovat dostatečný odstup od břemene manipulovaného jeřábem nebo hydraulickou rukou,
- břemeno při manipulaci usměrňovat, k usměrnění břemen používat vodících lan,
- používat zvukovou výstrahu ;houkačkaJ ovládanou z kabiny jeřábníka,
- zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny,
- neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst,
- zajistit ohrožený prostor střežením nebo ohraničením,
- břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Hlavní zhotovitel před zahájením prací předá koordinátorovi BOZP aktualizovaný harmonogram prací. Harmonogram bude pravidelně aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací.

Při realizaci stavby bude zhotovitel předkládat i týdenní plány prací. Koordinátor BOZP pro fázi realizace vytipuje případná rizika plynoucí z případného provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navrhne opatření k jejich eliminaci případně zmírnění.

Na stavbu bude před zahájením realizace zpracován podrobný realizační harmonogram s vyznačením kritických cest a jednotlivých návazností. Tento bude pravidelně v průběhu stavby aktualizován s ohledem na průběh prací.

Předpokládaná doba výstavby: cca 6 měsíců

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Jednotlivé dopravní opatření jsou řešeny v samostatném stavebním objektu SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Tunelářské práce a ani podzemní práce na této stavbě nebudou probíhat, proto nejsou tyto práce v tomto plánu zohledněny.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

- s) **Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu**

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

- t) **Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

- u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Při provádění stavebních prací nebudou na této stavbě používány žádné toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 1 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)č. 1272/2008, v platném znění ani žádné ionizující záření, výbušniny nebo práce s azbestem.

Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny pracovníky, kteří budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsí s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen je vybavit předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami, nebo chemickými směsí musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Úpravy povrchů

Veškeré dotčené vnitřní prostory budou po provedení stavebních prací zapraveny a nově vymalovány v rozsahu vždy celé dotčené plochy – u zazdívek celá dotčená stěna, u výměny otvorů v dotčených ostěních. U otvorů s ostěním a parapetů upravených keramickým obkladem budou ostění a parapety nově obloženy obkladem stejného rozměru a v barevnosti co nejvíce podobné stávajícímu navazujícímu obkladu.

Silikonová fasádní barva

- vysoká difúzní schopnost a vodoodpudivost
- fotokatalytický účinek-aktivním samočisticím efektem a zvýšenou ochranou omítky proti primárnímu napadení mikroorganismy (řasami a houbami)
- nasákavost W3 (0,06 kg/m² * h^{0,5}), difuze vodních par V1

Vzhledem k požadavku na dlouhou odolnost fasády proti biotickému napadení (řasy a plísně) je nutné provést opatření povrchu fasády takovým způsobem, aby byla dodržena požadovaná záruka a garance v délce minimálně 10 let, kterou poskytne investorovi přímo výrobce povrchové úpravy. Výrobce fasádní barvy musí poskytnout investorovi záruku, že po dobu 10 let nedojde ve smyslu ČSN EN 16492 Hodnocení povrchových změn vyvolaných působením plísní a řas na nátěry, dle normativní přílohy A, Posuzování podle EN ISO 4628-1, tabulky A.1, A.2 a A.3, k větším změnám než klasifikace 0-1.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP a s jeho obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK	Kontakt	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., Ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebí – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší
Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č. 121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Snížení energetické náročnosti budov Krajské správy a údržby silnic Vysočina v Třebíči – provozní budova

Datum vyhotovení: 3.4.2025 Vydání: 00

Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 060	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.

